and development activities are being done by Centre for Development of Telematics (C-DOT).

The C-DOT has manpower of 939 employees and the annual expenditure for the current financial year is estimated at Rs. 41.55 crores.

The C-DOT is engaged in design and development of state-of-the art switching & transmission technologies.

The development of Cellular Telephone system and paging devices are not in the priority development of C-DOT.

The recent liberalisation of the Government Policy will not affect the C-DOT. The C-DOT designed and developed exchanges are most appropriate to suit climatic conditions of rural India.

पटना हवाई अड्डे का विस्तार

3363. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यात्रियों की सुविधा के लिए पटना हवाई अड्डे का निर्माण अथवा विस्तार करने की कोई योजना है; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) 5.81 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत से आधुनिक यात्री सुविधाओं सहित, टर्मिनल भवन का विस्तार तथा उसमें सुधार करके, पटना हवाई अड्डे को मॉडल हवाई अड्डे के रूप में विकसित किया जा रहा है ।

Vayudoot services from Ludhiana

3364. SHRI JAGIR SINGH DARD : Will the Minister of CIVIAL AVIATION & TOURISM be pleased to state :

(a) whether Vayudoot services are in operation from Ludhiana to Delhi; if so, what are the details thereof;

(b) whether Government of Punjab have requested the Central Government for the increase of flight of Vayudoot from Ludhiana to Delhi;

(c) if so, what are the details thereof; and

(d) what is the reaction of Government thereto ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Vayudoot is at present operating *six days a week Dornier services on* the route Delhi-Ludhiana-Chandigarh-Delhi.

(b) to (d) Vayudoot has received a request from the Government of Punjab for increasing the present frequency of one flight to two flights a day. The present load does not warrant operation of two flights a day to Ludhiana.

प्राइवेट एजेंसियों को अपने विमान चलाने की अनुमति

3365. **श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल :**

श्रीमती सुषमा स्वराज :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि सरकार ने 31 जनवरी, 1993 की स्थिति के अनुसार कितनी प्राइवेट एजेंसियों को अपने विमान चलाने की अनुमति प्रदान की है और उन एजेंसियों के नाम क्या हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : 31-1-1993 तक निम्नलिखित ग्यारह प्रचालकों को हवाई टैक्सी सेवाएं चलाने की अनुमति दी गई थी ।

1. मैसर्स इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड ।
2. मैसर्स दिल्ली गल्फ एयरवेज सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड ।

3. मैसर्स ग्रु० बी० एयर प्राइवेट लिमिटेड ।
4. मैसर्स ट्रांस भारत एविएशन प्राइवेट लिमिटेड ।
5. मैसर्स कन्टीनेन्टल एविएशन प्राइवेट लिमिटेड ।
6. मैसर्स जैगसन एयरलाइंस ।
7. मैसर्स ईस्ट वेस्ट ट्रेवल्स एण्ड ट्रेड लिंक्स ।
8. मैसर्स उड़ान रिसर्च एण्ड फ्लाइंग इंस्टीच्यूट ।
9. मैसर्स सिटीलिंक एयरवेज ।
10. मैसर्स एरियल सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड ।
11. मैसर्स एयर एशियाटिक लिमिटेड ।

Plans to attract tourists for Ajanta and Ellora Caves

3366. SHRI KRISHAN LAL SHARMA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Ajanta and Ellora caves, which figure among India's 13 UNESCO, recognised as world heritage sites, are a poor draw for tourists;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) whether it is also a fact that these caves are in a neglected state; if so, what are the reasons therefor; and

(d) what plans are being drawn to develop them as a tourist attraction ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) The Ajanta and Ellora caves in Maharashtra are major tourist attractions for both domestic and foreign tourists.

(c) The Ajanta and Ellora caves being quite ancient require regular maintenance and supervision which is being provided by the Archaeological Survey of India.

(d) A loan agreement has been signed between the Government of India and the Overseas Economic Cooperation Fund of Japan for the conservation of the monuments and development of infrastructural facilities. Besides this, the Central Department of Tourism and the Maharashtra Tourism Development Corporation promote the attractions of Ajanta and Ellora caves among tourists through publicity material and films.

ITDC'S Tourism Task Force

3367. DR. SANJAY SINH : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the India Tourism Development Corporation had set up a Tourism Task Force to open up new areas for tourism; and

(b) if so, what are the details of the new areas for tourism opened up by the Task Force, till date ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) Since the inception of the Tourism Task Force, the following activities have been undertaken :—

(i) Setting up of Adventure Camps at Narwar (MP), Jaiselmer (Rajasthan), Bir (Kangra Valley, H.P.), Diu (UT), Andamans (UT) and Coorg (Karnataka).

(i) Setting up of a fast food outlet at Kulu (HP).

(iii) Preparation of Action Reports in respect of the travel circuits identified in the Tourism Action Plan.

काठमांडू में विमान दुर्घटनाओं के बारे में नेपाल सरकार का परिपत्र

2368. **श्री अजीत जोगी :**
खो छोटू भाई पटेल :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या नेपाल सरकार ने इंडियन एयरलाइंस को काठमांडू में विमान दुर्घटनाओं के सम्बन्ध में कोई परिपत्र भेजा है;